



SKANBATT Lithium Batteri 12V 100Ah 100A BMS - Bluetooth - Bobil

BLUE-100100BS - Et av våre beste lithiumbatterier

Blue serien fra Skanbatt er et av de aller beste lithiumbatteriene på markedet i dag. Vi har valgt de beste cellene, den beste og mest robuste BMSen, bygget batteriene etter strenge sertifiseringskrav, samt utviklet funksjonalitet som gjør våre batterier unike. Da batteriet ikke har innebygget varme (finnes også med varme) så fungerer det best i løsninger som ikke skal lades i kulde (eks. mange båter). Skanbatt har i en årrekke jobbet tett med våre produsenter og har lang erfaring med lithiumbatterier og bruksmønster i våre nordiske land. Våre lithiumbatterier finnes i tusenvis av bobil, båter og hytter i Norden.

Høy energitetthet, lav vekt, lang levetid

Skanbatt lithium Blue gir ca. dobbelt så mye brukbar kapasitet pr. volum sammenliknet med tilsvarende blybatterier, men kun halve vekten. Og med 8 års garanti og forventet levetid på >12år, så er dette en god investering sammenliknet med mange andre batteriteknologier.

Innebygget batterimonitor med blåtannapp

Batteriene har en innebygget batterimonitor (Coulombteller – en ekte batterimonitor) som er koblet til en blåtannmodul, som muliggjør at man via telefon eller nettbrett kan lese ut ting som:

Gjenværende kapasitet i % (SoC)

- Gjenværende brukstid med nåværende strømtrekk
- BMS temperatur
- Ampere inn og ut av batteriet
- Antall sykluser batteriet har
- Eventuelle feilmeldinger
- Cellenes samlede spenning
- Batteri status og helsetilstand

Modulært, utskiftbart design

Batteriene er også designet for å være enkle å skifte ut komponenter dersom noe skulle feile etter mange års drift. Dette gjør det relativt rimelig å få reparert batteriet som har gått ut av garanti.

Krav til batterilader

Batteriet kan lades med de aller fleste elektroniske ladere, men det er viktig at sluttspenningen oppnår fra 14,2-14,4V for å oppnå høyest kapasitet.

Det er ikke skadelig med klattlading, og batteriene har ingen "minneeffekt". LiFePO4-batterier krever normalt ingen vedlikeholdslading, men de

fleste enheter batteriene er montert i har et parasittisk strømtrekk - derfor er det best om man bruker et ladeprogram hvor laderen regulerer ned til

13,4-13,8V når lithiumbatteriet er fulladet. Hvilket ladeprogram som er best, vil variere fra lader til lader - ta kontakt med oss for bistand om hva som

fungerer best med akkurat din lader. Vi anbefaler at man bruker en batterilader med en ladeeffekt på mellom 20 og 100 Ampere på dette batteriet.

Ladere med desulfateringsmodus bør ikke benyttes, da lithiumbatterier ikke sulfateres, og kan ta skade av den høye spenningen mange av disse ladeprogrammene har.

Start av motorer og andre, store forbrukere

Batteriet er produsert som et deep cycle batteri og skal i utgangspunktet ikke brukes som startbatteri. I noen tilfeller så kan thrustere, vinsjer og annet utstyr med høyt forbruk benyttes dersom samlet kapasitet i banken er stor nok, og løsningen er designet / montert korrekt for dette. Ta kontakt med oss for bistand ved spørsmål om dette.

Serie og parallellkobling:

Den nye Blue serien kan som tidligere parallellkobles om man ønsker bedre kapasitet. Nytt på den nye serien er at nå kan batteriene også seriekobles opp til 24V, 36V eller 48V. Dette gir oss mye større muligheter for å bygge store og kraftige batteripakker med høyere spenning.

SKANBATT lithium - Robuste, trygge og miljøvennlige batterier

Våre SKANBATT lithiumbatterier inneholder ikke "miljøversting"-materialer, som eksempelvis kobolt, og kan resirkuleres i høy grad. Batteriene består hovedsaklig av lithiumjernfosfat, aluminium, grafitt, kobber, lithium og organiske forbindelser. Vi benytter LiFePO₄-kjemien i våre lithiumbatterier, som er regnet for å være en av de tryggeste kjemiene tilgjengelig i markedet. Dersom batteriene utsettes for brann, så slippes ikke oksygen ut av kjemien, som i andre lithiumbatterier vanskeliggjør slukking. Alle vanlige slukkemidler kan benyttes på våre lithiumbatterier. Batteriene er også meget robuste mot overopplading, utlading, for høye og for lave temperaturer, for høy utladingsstrøm, kortslutning o.l. - rett og slett en av de tryggeste formene for kjemisk energilagring tilgjengelig. Et fulladet, 100Ah 12,8V lithiumbatteri inneholder ca. like mye energi som 0,13 liter diesel.

Tekniske data:

- Lengde: 279mm / Bredde: 176mm / Høyde: 190mm
- Tilkobling: DIN (bilpol)
- Vekt: ca 11KG
- Nominell spenning: 12,8V (13,2V hvilespenning)
- Nominell kapasitet: 100AH (minimum)
- Tilgjengelig energi: 1280Wh (Watt timer)
- Anbefalt ladespenning: 14,2V - 14,4V
- Anbefalt ladestrøm: <60A
- Maks ladestrøm: 80A
- Maks ladespenning hvor BMS bryter: Ca 15V
- Maks kontinuerlig forbruk: 100A
- Maks forbruk: 300A <3 sek
- Anbefalt temperatur ved lading: 0°C - 45°C
- Batteriet stenger automatisk for lading når det er for kaldt og åpner når det går over 0.
- Anbefalt brukstemperatur: -30 - 50 grader
- Minste strøm som den innebygde shunt kan måle: 0,3A
- Innkapsling: IP65