



NOR CHARGER NC-1290D

Den perfekte vedlikeholdsladeren for båten, bilen, hytta eller campingvogna.

- * Passer for bly/syre, AGM og GEL batterier
- * Vedlikeholdslading på ubestemt tid, uten å skade batteriene.
- * Kan lade helt tomme batterier, dersom de er i orden (2V minimum).
- * Kompakt design for enkel montering, braketter medfølger.
- * Innvendig coating gir beskyttelse mot f.eks fuktig sjøluft.
- * Beskyttet mot feilkobling, kortslutning og overoppheting.
- * Timer sikrer at batteriene aldri blir overladet.
- * Laderen har to kanaler for to separate 12V batteribanker.
- * Bryter for valg av pulslading, og bryter for og velge halv effekt (45A).

Det unike digitale displayet i fronten gir deg flg info:

Aktuell ladespenning (V), ladestrøm (A) og ladetilstand i prosent.

Men kanskje aller viktigst er funksjonen som forteller deg hvor mye strøm du faktisk har brukt.

Ladeforløp 5-STEGS lading:

Trinn 1 - Pulslading

Pulslading er valgfritt, og velges ved hjelp av bryter i fronten

Trinn 2 - Mykstart:

Laderen starter med halv effekt inntil spenning på 10,5V oppnås

Trinn 3 - Opplading:

Her foregår 85% av ladingen. Laderen gir maks ladestrøm (A) og spenning stiger til maksnivå på 14,4V

Trinn 4 - Utjevning:

Spenningen holdes på 14,4V mens ladestrømmen (A) synker

Trinn 5 - Vedlikehold:

Konstant spenning på 13,5V, ladestrøm (A) reguleres etter behov

Tekniske data:

Innspenning:

200-240V, 47-63Hz

Opplading:

14,4 Volt (+/- 0,1V)

Vedlikeholdslading:

13,5 Volt (+/- 0,1V)

Ladestrøm og forbruk:

Maks 90A / Maks 1300W

Fysiske mål: 350x230x210mm / 8,5kg

BRUKSANVISNING Nor Charger NC-1290D

Bruksanvisning NC - Serien



Type: NC-1290D 12V 90A

Perfekt til 12V batteribanker da denne har to kanaler.

NB! Viktig

- Laderen er beregnet for vanlige bly/syre, GEL og AGM batterier. (Sjekk evt. spesifikasjonene fra batteriproducent) Skal ikke brukes på andre batterier med andre krav til ladespenning etc. Det skal kun lades batterier som er beregnet for opplading.
- Laderen skal kun kobles til jordet kontakt.
- Laderen skal plasseres i godt ventilerte og smussfrie omgivelser. Spesielt kjøleviften må ikke dekkes til.
- Laderens komponenter er beskyttet mot tæring (f.eks sjøluft o.l) men det anbefales allikevel at ladere monteres på et tørt sted.
- Batteriet som lades kan bli skadet dersom laderens LED lampe lyser GULT over unormalt lang tid. Årsak kan være feil i batteriet som gjør at laderen ikke klarer å topplade det.
- Laderen er konstruert i et spesielt aluminiums "hus". Dette hindrer at laderen skal gå varm. Vær obs på at laderen kan ha høy overflatetemp. ved maks belastning. Dette er helt normalt.
- Noe viftestøy må man regne med ved belastning.
- NB! Laderen kan ikke brukes til 24V lading.** De to kanalene er beregnet til to separate 12V batteribanker med felles jord (f.eks start og forbruk i båt), her brukes felles minus (sort). Ved bruk på flere batterier som er parallelkoblet i en batteribank, skal kun den ene kanalen benyttes (f.eks på hytte til solstrøm) Det er kanalen nærmest minus (sort) som skal brukes dersom man kun bruker den ene utgangen.

Dersom man kun bruker den ene kanalen, skal plussen nærmest minus benyttes

Dette fordi displayet har mest nøyaktig avlesning på denne kanalen. Dersom man har to batteribanker i båt (f.eks start og forbruk), så skal forbruk kobles på kanalen nærmest minusen og startbanken på den andre kanalen. NB! Det sitter to sikringer på hver utgang, disse kan ryke ved feilkobling eller overbelastning. Laderen må demonteres for å skifte disse, er du usikker kontakter du forhandler/importør.

HUSK! batterier tar ingen skade av lading med denne type ladere, tvert imot. Hyppig lading er å anbefale da dette sikrer lengre levetid på batteriet, og et problemfritt batterihold.

Lykke til med din nye lader!
www.skanbatt.no

Norsk importør: Skandinavisk Batteriimport AS
Rigetjønnveien 22B
4626 Kristiansand
Tlf. 3810 7020

Puls - Mykstart - Opplading - Utjevning - Vedlikehold

Bruk:

- Sett laderens stikkontakt i et jordet vegguttak.
- Sett laderens klemmer (rød/sort) på batteriet som skal lades. Rød klemme først på +(pluss) pol og deretter sort klemme på -(minus) pol.
- Skrum på laderen (bryter i front), rød LED lampe vil lyse når 230V er tilkoblet. Den andre LED lampen viser ladestatus.
- Skrum alltid av laderen dersom den flyttes til andre batterier.

Spesifikasjoner:

Inn: Volt	190-240VAC
Frekvens	47-63HZ
Ut: Ladespenning (V)	14,4V (+/- 0,1V)
Vedlikeholdslading	13,5V (+/- 0,1V)
Ladestrom (A)	Maks 90A
Strømforbruk (Maks)	1300Watt
Effektivitet	> 87% (ved full belastning)



Mål: L= 350 / B= 230 / H= 210 (mål i millimeter) 8,5Kg

- Laderen er beskyttet mot feilkobling av klemmene (rød/sort) med sikringer. Ved feilkobling vil sikringen ryke og denne må skiftes for at laderen skal fungere.
- Laderen er beskyttet mot overoppheting (høy temp. og/eller overbelastning), og den vil redusere ladestrømmen for ikke å gå varm. Den er i tillegg beskyttet med en kjølevifte som reguleres automatisk etter behov.
- LED - lampe viser ladestatus på flg måte: GUL=lading pågår. GRØNN= vedlikeholdslading pågår (kan stå på ubegrenset). Unikt digitalt display viser ladestatus og batterinivå (se egen forklaring).
- Laderen kan lade opp tomme batterier (en forutsetning er at batteriet er i orden).
- Kompakt design gjør monteringen enklere.
- Laderen har en 24t timer som senker laderstrømmen til 13,5V uavhengig av tilstand på batteriene. Dette for å sikre at ikke defekte batterier blir stående for lenge og koke.

Laderen har to knapper i fronten:

Pulse Charge = Valgfri pulslading

Det anbefales ikke å bruke denne fast, da batteriet kan bli overladet. Brukes for å friske opp batterier man har mistanke om er dårlige.

Current Limits = Halverer ladekapasiteten fra 45A til ca 23A

Forklaring Digitalt display:



U= Volt
A= Ampere

P= Prosent
H= AH (Ampere timer)
h= Timer
E= Slutt tid
t= Tid ; timer
C= Forlading (mykstart)

■ Display knapp (under display)
Trykk 1.sek for å endre meny.
Trykk 2.sek for å endre verdier.
Trykk 3.sek for å lagre endringer.

Displayets utgangspunkt (når lading starter):

14.5U Viser til enhver tid aktuell ladespenning i Volt.

1-trykk på disp.knapp

10.0A Viser til enhver tid aktuell ladestrom i Ampere.

2-trykk på disp.knapp

100P Viser til enhver tid hvor fullt batteriet er i Prosent (tilnærmet).

3-trykk på disp.knapp

10.03H Viser hvor mye strøm (AH) laderen har fylt på batteriet. Starter kalkuleringen når aktuell ladestrom er mer enn 1A. Nullstilles når laderen blir slått av, eller ved å holde inne display knappen i 3.sek.

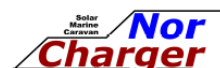
4-trykk på disp.knapp

2.15t Viser hvor lenge batteriladeren har stått på lading i timer og minutter.

5-trykk på disp.knapp

4.0E Viser timer instillinger for utjevningslading (4 timer er utgangspunkt, kan endres). Når batteriet er tilnærmet fulladet, og laderen ikke klarer å lade med mer en 30% av sin oppgitte effekt vil timeren starte. Hensikten med timeren er å sikre at batteriene aldri blir overladet. Timeren er satt til 4-timer, og vil senke spenningen til vedlikeholdslading ved endt tid. Dersom batteriet er fulladet før timer-tiden utløper, vil den allikevel senke spenningen til vedlikeholdslading.

Timer-tid på 4-timer passer de alle fleste batterityper. Dersom laderen står tilkoblet en batteribank hele uken, hele året og laderen er "underdimensjonert" bør/kan timer tiden settes ned evt. timer kan slås av. Dette for å hindre overlading som kan oppstå med for liten lader.



6-trykk på disp.knapp

0.5C Viser timer instillinger for mykstart (0,5 timer er utgangspunkt, kan endres) Dersom batterispenning er under 10,5V (eller 21V i 24V system) vil mykstart timeren begynne nedtelling. Laderen lader kun med 50% effekt når denne timeren går. Dette er for å hindre for tøff oppstartslading av helt utladede batterier. 0,5 timer er anbefalt i de aller fleste tilfeller, men kan endres på samme måte som timeren for utjevningsslading (se over).

1.3h Viser timer tid (timer:minutter) fra timeren starter. Her vises total ladetid, etter at batteriet er fulladet.

Displayet skifter automatisk til denne modusen når timer starter. Dette skjer i avslutningsfasen av ladeforløpet.

Etter at grønt LED lys er tent (batteriet er fulladet):

1.0h Viser at laderen totalt har ladet batteriet 1 time etter at timeren startet.

4.0.h Viser at laderen har ladet batteriet ut hele timer perioden (4t.)

H. U Viser at spenningen på batteriet er over 16V (32V i 24V system). Dette indikerer at batteriet blir overladet. Laderen vil starte som normalt når spenningen synker til normalt nivå.

TIPS !

Displayet kan fortelle deg hvor mye strøm du har brukt. Fra du slår på laderen til batteriet er fullt vil laderen kalkulere hvor mye strøm (AH) den har fylt på batteriet. Det laderen kan "fylle tilbake" på batteriet er det du har brukt. PÅ denne måten kan du enkelt sjekke om batterikapasiteten er stor nok i forhold til ditt forbruk.

Mer info finner du her: www.sangvik-service.no/batterisiden

NB!

Verdiene som vises i det digitale displayet er aktuelle verdier ut fra laderen. Det vil alltid være variasjoner i forhold til om man måler direkte på batteriet. Størst forskjell vil det være under opplading på maks belastning. Displayets hensikt er å gi en pekepinn på hvordan ladeforløpet foregår, og i så måte er det et glimrende hjelpemiddel.