



## NOR CHARGER NC-2423D

Den perfekte vedlikeholdsladeren for båten, bilen, hytta eller campingvogna.

Glimrende dersom du har to helt separate 24V batteribanker som skal lades, f.eks start og forbruksbatteri i større båter med 24V system.

- \* Passer for bly/syre, AGM og GEL batterier
- \* Vedlikeholdslading på ubestemt tid, uten å skade batteriene.
- \* Kan lade helt tomme batterier, dersom de er i orden (2V minimum).
- \* Kompakt design for enkel montering, braketter medfølger.
- \* Innvendig coating gir beskyttelse mot f.eks fuktig sjøluft.
- \* Beskyttet mot feilkobling, kortslutning og overoppheting.
- \* Timer sikrer at batteriene aldri blir overladet

Det unike digitale displayet i fronten gir deg flg info:

Aktuell ladespenning (V), ladestrøm (A) og ladetilstand i prosent.

Men kanskje aller viktigst er funksjonen som forteller deg hvor mye strøm du faktisk har brukt.

Ladeforløp 5-STEGS lading:

Trinn 1 - Pulslading

Lader med strømpulser minimum 20 sek. eller til spenning når 21V

Trinn 2 - Mykstart:

Laderen starter med halv effekt inntil spenning på 21V oppnås

Trinn 3 - Opplading:

Her foregår 85% av ladingen. Laderen gir maks ladestrøm (A) og spenning stiger til maksnivå på 28,8V

Trinn 4 - Utjevning:

Spenningen holdes på 28,8V mens ladestrømmen (A) synker

Trinn 5 - Vedlikehold:

Konstant spenning på 27V, ladestrøm (A) reguleres etter behov

Tekniske data:

Innspenning:

200-240V, 47-63Hz

Opplading:

28,8 Volt (+/- 0,1V)

Vedlikeholdslading:

27 Volt (+/- 0,1V)

Ladestrøm og forbruk:

Maks 23A / Maks 676W

Fysiske mål: 323x231x106mm / 4kg

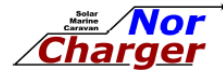
## Forklaring Digitalt display:



■ Display knapp (under display)  
Trykk 1.sek for å endre meny.  
Trykk 2.sek for å endre verdier.  
Trykk 3.sek for å lagre endringer.

U= Volt  
A= Ampere

P= Prosent  
H= AH (Ampere timer)  
h= Timer  
E= Slutt tid  
t= Tid ; timer  
C= Forlading (mykstart)



### 6-trykk på disp.knapp

**0.5C** Viser timer instillinger for mykstart (0,5 timer er utgangspunkt, kan endres)  
Dersom batterispenning er under 10,5V (eller 21V i 24V system) vil mykstart timeren begynne nedtelling. Laderen lader kun med 50% effekt når denne timeren går. Dette er for å hindre for tøff oppstartsloading av helt utladede batterier. 0,5 timer er anbefalt i de aller fleste tilfeller, men kan endres på samme måte som timeren for utjevningsslading (se over).

**1.3h** Viser timer tid (timer:minutter) fra timeren starter.  
Her vises total ladetid, etter at batteriet er fulladet.

Displayet skifter automatisk til denne modusen når timer starter.  
Dette skjer i avslutningsfasen av ladeforløpet.

### Displayets utgangspunkt (når lading starter):

**14.5U** Viser til enhver tid aktuell ladespenning i Volt.

### 1-trykk på disp.knapp

**10.0A** Viser til enhver tid aktuell ladestrøm i Ampere.

### 2-trykk på disp.knapp

**100P** Viser til enhver tid hvor fullt batteriet er i Prosent (tilnærmet).

### 3-trykk på disp.knapp

**10.03H** Viser hvor mye strøm (AH) laderen har fylt på batteriet.  
Starter kalkuleringen når aktuell ladestrøm er mer enn 1A.  
Nullstilles når laderen blir slått av, eller ved å holde inne display knappen i 3.sek.

### 4-trykk på disp.knapp

**2.15t** Viser hvor lenge batteriladeren har stått på lading i timer og minutter.

### 5-trykk på disp.knapp

**4.0E** Viser timer instillinger for utjevningsslading (4 timer er utgangspunkt, kan endres).  
Når batteriet er tilnærmet fulladet, og laderen ikke klarer å lade med mer en 30% av sin oppgitte effekt vil timeren starte. Hensikten med timeren er å sikre at batteriene aldri blir overladet.  
Timeren er satt til 4-timer, og vil senke spenningen til vedlikeholdsslading ved endt tid.  
Dersom batteriet er fulladet før timer-tiden utløper, vil den likevel senke spenningen til vedlikeholdsslading.

Timer-tid på 4-timer passer de alle fleste batterityper.  
Dersom laderen står tilkoblet en batteribank hele uken, hele året og laderen er "underdimensjonert" bør/kan timer tiden settes ned evt. timer kan slås av.  
Dette for å hindre overlading som kan oppstå med for liten lader.

### Etter at grønt LED lys er tent (batteriet er fulladet):

**1.0h** Viser at laderen totalt har ladet batteriet 1 time etter at timeren startet.

**4.0.h** Viser at laderen har ladet batteriet ut hele timer perioden (4t.)

**H. U** Viser at spenningen på batteriet er over 16V (32V i 24V system). Dette indikerer at batteriet blir overladet. Laderen vil starte som normalt når spenningen synker til normalt nivå.

### TIPS !

Displayet kan fortelle deg hvor mye strøm du har brukt.  
Fra du slår på laderen til batteriet er fullt vil laderen kalkulere hvor mye strøm (AH) den har fylt på batteriet. Det laderen kan "fylle tilbake" på batteriet er det du har brukt. PÅ denne måten kan du enkelt sjekke om batterikapasiteten er stor nok i forhold til ditt forbruk.

Mer info finner du her: [www.sangvik-service.no/batterisiden](http://www.sangvik-service.no/batterisiden)

### NB!

Verdiene som vises i det digitale displayet er aktuelle verdier ut fra laderen.  
Det vil alltid være variasjoner i forhold til om man måler direkte på batteriet.  
Størst forskjell vil det være under opplading på maks belastning.

Displayets hensikt er å gi en pekepinn på hvordan ladeforløpet foregår, og i så måte er det et glimrende hjelpemiddel.