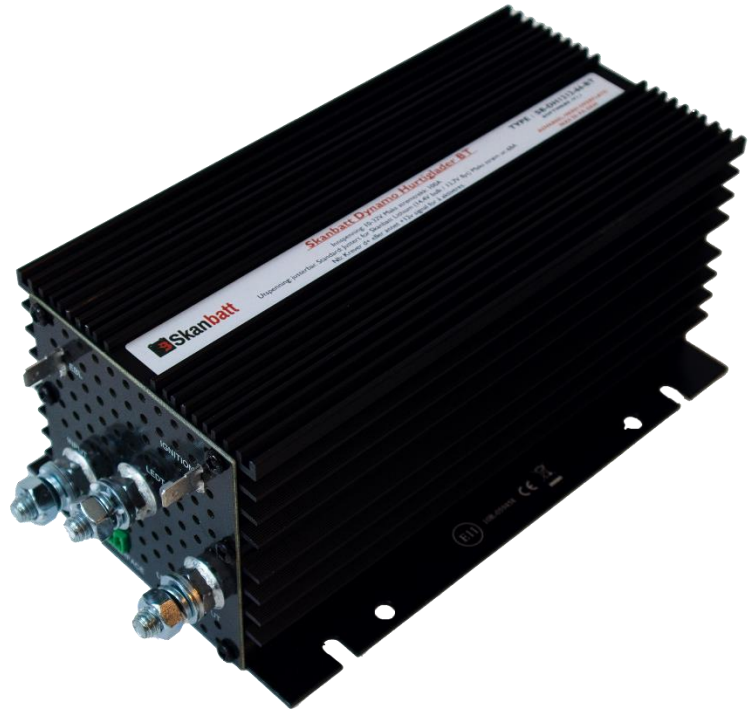


# Fuktsikret marine-utgave



## **SKANBATT 66A Dynamo Hurtiglader Marine m/blåtann - DCDC for båter, bobiler**

Denne kraftige DCDC-laderen kombinerer en rekke rå funksjoner i en liten pakke - og har funksjonalitet som ingen andre enheter i markedet har. Vi har solgt disse laderne i flere år, og har fått svært gode tilbakemeldinger både fra våre forhandlere og sluttkunder. Nytt i år er at vi nå har bakt inn en blåtannmodul og utviklet en app som både viser grafisk hva som skjer, samt gjør det meget enkelt å endre enhetens oppsett/funksjon. Denne varianten har ekstra fuktsikring for montering i tøffere miljø.

### **Meget rask og sikker montering**

Dette er vår største DCDC-lader utviklet av oss i Skanbatt og som er spesiallaget for effektiv og trygg montering i båter, bobiler og andre enheter. Laderen kan brukes både i biler med og uten smartdynamo. Enheten krever i de fleste installasjoner tykkere kabler enn de som allerede finnes i bobilen. Enheten finnes med ferdig monteringskit i en pakkelsøning [her](#).

### **Høy effektivitet**

DCDC-laderen lader jevnt med opp mot 66 ampere så lenge dynamo leverer nok strøm, og gjør om dynamo ladestrøm til et perfekt ladeprogram tilpasset våre lithiumbatterier. Dersom ingen andre forbrukere er tilkoblet ladekretsen så lades et Skanbatt Ultra 98Ah fra 50% til 100% på ca. 45 minutter (vi anbefaler dog minimum 2 stk. Skanbatt Ultra 98 eller 1 stk. Skanbatt 150Ah for denne laderen).

### **EBL-pinne / OEM skillerelé-styring**

Laderen har, som den eneste i markedet en egen spesialutgang for intelligent styring av spenning til et eventuelt originalt skillerelé / EBL (elektroblokk). Denne funksjonen gjør enheten veldig enkel og trygg å montere sammenliknet med andre DCDC-ladere. Denne funksjonen ivaretar også eventuell original lading av startbatteriet, som mange bobiler har i dag. Dette betyr at den blir meget ukomplisert å montere, sammenliknet med andre enheter. I båter så er det sjelden behov for å benytte denne.

### **Vedlikeholdslading av start**

Laderen har i tillegg automatisk baklengs vedlikeholdslading av startbatteriet. Dette betyr at dersom det er høy spenning på forbruksbatteriene (bodelsbatteriene) så vil enheten "lekke" noe strøm til startbatteriet når det trenger strøm. Dette gjelder uansett om bodelsbatteriene lades av eks. solceller, 230V, efoy eller annen ladekilde. Dette kan slås av og på av brukeren.

### **Virtuell spenningsensor**

En annen, unik funksjon som denne laderen har, er virtuell spenningsensor. Denne analyserer og estimerer spennings tapet både på inngang og utgang, og vil kompensere for spennings tapet på utgangen dersom denne aktiveres. Dette betyr at laderen kan monteres litt lenger unna batteribanken den skal lade - og dermed tåler et høyere spenningsfall - eksempelvis om den må lade gjennom en relativt lang kabel. Dette er enda en unik funksjon for Skanbatt DCDC-laderen.

### **Blåtann med app - super oversikt og enkelt å endre oppsettet**

DCDC-laderen har innebygget blåtann, med en app som viser det meste som skjer, både en grafisk oversiktsskjerm, samt alle laderens parametere. Mange parametere kan justeres enkelt i appen, eks slå av og på virtuell spenningsensor, slå av og på vedlikeholdslading av start, endre ladespenninger osv.

### **Robust DCDC-lader**

Enheten er meget robust, har 4-doble, redundante, automatiske vifter, men tåler også at viftene stopper. Hver enhet er testet på fabrikken for å sikre optimal ytelse fra montering.

### **2 DCDC-ladere i en pakke**

Enheten består egentlig av 2 separate, parallellkoblede 33A DCDC-ladere. Det betyr at laderne kan konfigureres individuelt. Eksempelvis så kan den ene enheten starte opp på en lavere oppstartsspenning enn den andre, slik at man får trinnvis belastning av dynamoen i fartøyet. Dermed så kan man for eksempel i en båt konfigurere laderen slik at den kun går på 50% når man står på tomgang, mens den leverer 100% når man har litt turtall. Ingen andre ladere i markedet har denne funksjonaliteten i dag.

Laderen er produsert i Europa.

NB: Skal monteres av Skanbatt-kurset personell. Dersom enheten monteres et sted med dårlig ventilasjon, så vil den periodevis justere ned ladestrømmen, uten at dette er en utfordring for laderen.

- 10-15 Volt input.
- Innebygget blåtannmodul for informasjon og oppsett av enheten
- Opptil 66A ladestrøm (2x33A)
- Ferdig satt opp for alle typer Skanbatt lithiumbatterier (standard: 14,4V / 13,5V).
- Høy effektivitet
- Tilkoblingskit med alt av kabler og sikringer finnes her:
- Egen EBL output for enkel montering i bobiler og andre enheter som har aktive skillerele som ikke skal fjernes ifm. monteringen
- Baklengslading av start når passthrough er aktiv
- Justerer ned ladestrømmen etter tilgjengelig kapasitet på input (kan konfigureres)
- 4-doble, redundante, børsteløse, temperaturstyrte vifter for optimal kjøling under ladeprosessen.
- Fungerer også med dårlig kjøling, men vil da regulere ned ladeeffekten.
- 5 års garanti